

УМВД России по Ханты-
Мансийскому автономному
округу – Югре

Управление
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
по городу Нижневартовску
(УМВД России по г.Нижневартовску)

ул. 60 лет Октября д.28
г.Нижневартовск 628606, т/факс
8(3466)49-35-35

05.04.2024 № 27/19/1-36213

на № _____ от _____

Анализ ДДТТ за 1 квартал 2024 года

Директору департамента
образования Администрации
города Нижневартовска

С.Г. Князевой

Уважаемая Светлана Геннадьевна!

Направляю анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за 1 квартал 2024 года.

Прошу Вас направить вышеуказанный анализ руководителям образовательных организаций и педагогам, ответственным за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе пришкольных летних лагерей, учитывать полученные данные при определении направлений профилактической работы педагогическим составом образовательных учреждений с несовершеннолетними, а также организовать размещение текущего анализа в уголках безопасности и сайтах образовательных организаций.

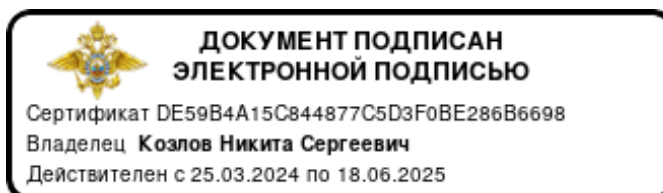
Приложение: по тексту, на 6 л. в 1 экз.:

1. Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за 1 квартал 2024 года, на 6 л в 1 экз.

Только в адрес, направляю электронной почтой.

Начальник отдела Госавтоинспекции

Н.С.Козлов



Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за 1 квартал 2024 года

За 1 квартал 2024 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 7), в результате которых 9 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 7, +43%), погибших детей нет (АППГ – 0).

| Показатели ДДТТ | 2024 год | 2023 год | % |
|---------------------------------|----------|----------|--------|
| Количество ДТП | 7 | 7 | 0 |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 9 | 7 | +28,6% |
| ДТП по вине водителя | 6 | 6 | 0 |
| ДТП по вине несовершеннолетнего | 1 | 1 | 0 |

Таким образом, в сравнении с первым кварталом 2023 года количество ДТП осталось на уровне прошлого года. Аналогичная ситуация с количеством ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств и по собственной неосторожности детей. Следует отметить, что количество пострадавших несовершеннолетних увеличилось на 28,5%, погибших нет.

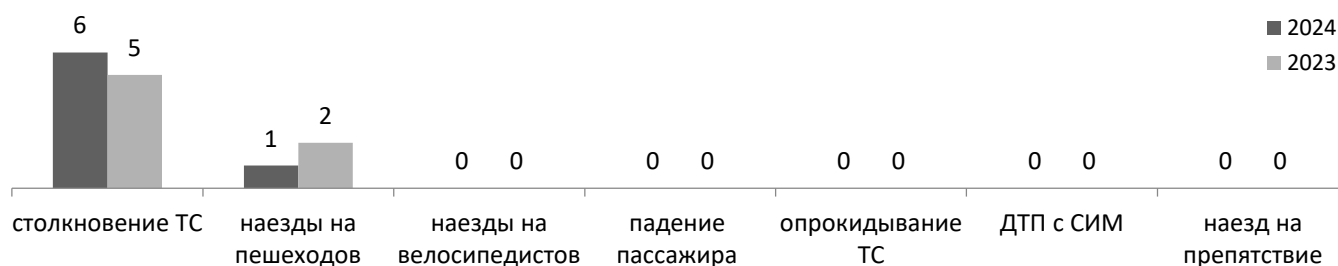
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

| Основные показатели | январь | | февраль | | март | | апрель | | май | | июнь | | июль | | август | | сентябрь | | октябрь | | ноябрь | | декабрь | | |
|---------------------|--------|------|---------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|----------|------|---------|------|--------|------|---------|------|--|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | |
| кол-во ДТП | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | | 4 | | 3 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 3 | | 1 | | 0 | |
| кол-во раненых | 5 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | | 4 | | 3 | | 3 | | 5 | | 5 | | 6 | | 3 | | 1 | | 0 | |
| погибших | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |

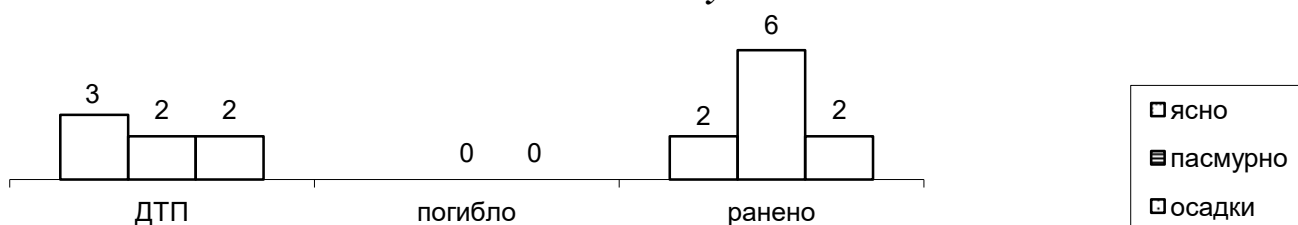
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

За 1 квартал 2024 года зарегистрировано 1 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 2, - 50%), 5 ДТП с участием детей-пассажиров (АППГ -5), 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя ТС (АППГ-0, +100%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

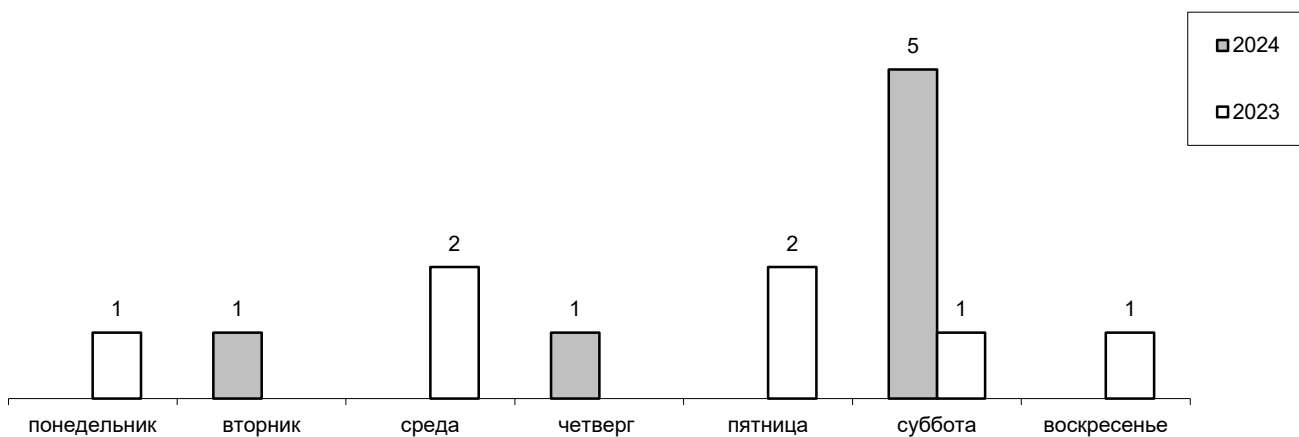


Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



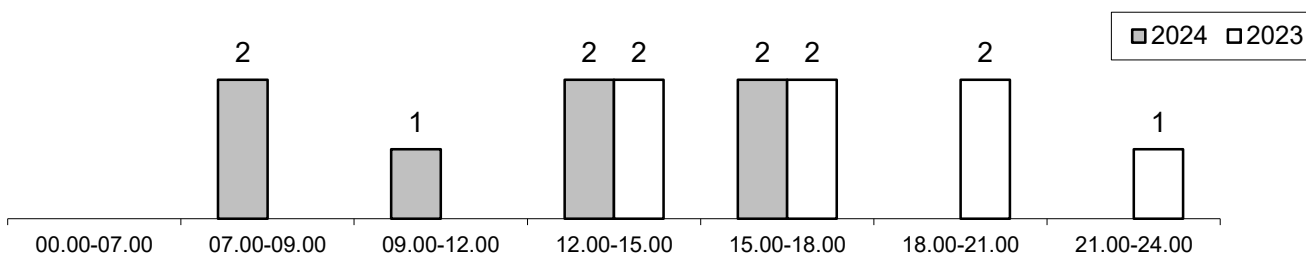
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 57% ДТП.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



71% происшествий произошли в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток

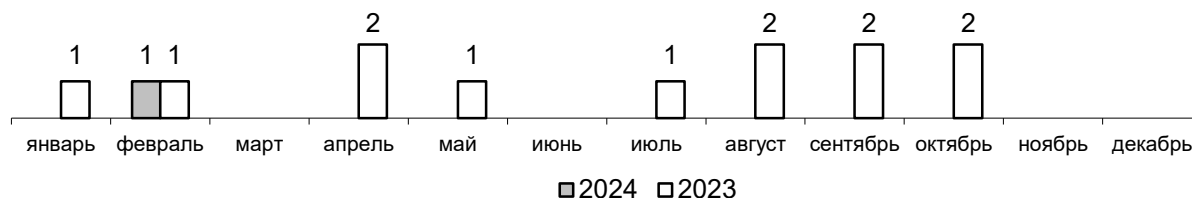


57% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 12 до 18 часов (АППГ – 57%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За 1 квартал 2024 года зарегистрировано 1 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 2 ДТП, -50%), в котором травмирован 1 несовершеннолетний (АППГ – 2, -50%), погибших нет.

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

| Основные возрастные категории | ДТП 2024 г | % от общего числа пострадавших детей - пешеходов | ДТП 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - пешеходов |
|--|------------|--|------------|--|
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 1 | 100% | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 0 | 0% | 2 | 100% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |

Дети – пешеходы, краткие сведения

2024

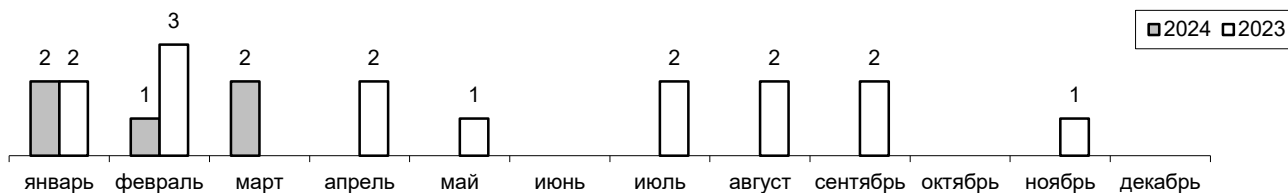
1 ДТП – 1 травмированный
 1 ДТП по вине водителя
 ДТП по вине несовершеннолетнего не регистрировались
 ДТП в темное время суток не регистрировались

2023

2 ДТП – 2 травмированных
 1 ДТП по вине водителя
 (14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Спортивная 17А, СШ17)
 1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего
 (24.02 – пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, М. Жукова 26, СШ40)
 1 ДТП в темное время суток (50%)
 Без СВЭ – в 2 случаях (100%)
 без сопровождения взрослых – в 1 случае (50%)

ПАССАЖИРЫ

За 1 квартал 2024 года зарегистрировано 5 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 5), в которых травмированы 7 (АППГ – 5, +40%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 6 в результате столкновения транспортных средств.



| Основные возрастные категории | 2024 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
|--|--------|---|--------|---|
| Дошкольники до 7 лет | 1 | 14% | 1 | 20% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 1 | 14% | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 3 | 43% | 4 | 80% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 2 | 29% | 0 | 0% |

Дети – пассажиры, краткие сведения

2024

5 ДТП – 7 травмированных

В 3 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

4 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 57%

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 4 (80%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 3 ДТП 3 пострадавших;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 2 пострадавших;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 ДТП 2 пострадавших.

2023

5 ДТП – 5 травмированных

В 2 ДТП установлено нарушений правил перевозки несовершеннолетних

4 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 80%

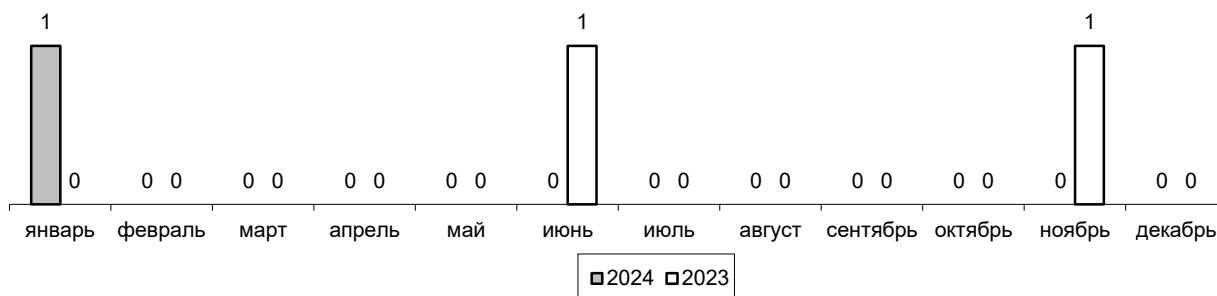
ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 4 (80%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение очередности проезда – 5 ДТП 5 пострадавших.

ВОДИТЕЛИ

За 1 квартал 2024 года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя транспортного средства (АППГ – 0, +100%), в котором травмировано 3 несовершеннолетних (водитель, виновный в ДТП; 2 пассажира) (АППГ – 0, +100%).



| Основные возрастные категории | 2024 г | % от общего числа пострадавших детей - водителей | 2023 г | % от общего числа пострадавших детей - водителей |
|--|--------|--|--------|--|
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 1 | 100% | 0 | 0% |

Дети – водители, краткие сведения

2024

1 ДТП – 1 травмированный водитель

ДТП произошло по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетнего – управлял транспортным средством без водительского удостоверения

Причины ДТП с участием детей-водителей:

– проезд на запрещающий сигнал светофора
– 1 ДТП 1 пострадавший.

2023

ДТП не регистрировались

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. **Общая аварийность:** Не допущено роста количества ДТП с участием несовершеннолетних, при этом отмечен рост на 29% числа травмированных детей, при этом в 77% случаев дети находились в салоне транспортного средства в качестве пассажиров. В 2 раза, или с 2 до 1 снижено число ДТП с участием детей – пешеходов, при этом в отчетном периоде зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-0), где в результате управления ТС несовершеннолетним стало травмирование его самого, а также 2 пассажиров до 16-ти лет и одного 16-летнего подростка..

2. 71% происшествий произошло в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

Дети – пешеходы:

За отчетный период зарегистрировано 1 ДТП с участием 1 ребенка- пешехода (АППГ – 2 ДТП, в котором травмировано 2 несовершеннолетних, погибших нет).

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 6 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 5), в которых травмированы 7 (АППГ – 5, +40%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 7 в результате столкновения транспортных средств.

- 80% или 4 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -4, 80% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров);

- в виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в текущем 2024 году необходимо увеличить количество практических занятий и проведения дополнительных профилактических бесед с участниками образовательных отношений, по разъяснению ПДД при осуществлении перевозки несовершеннолетних в салоне транспортного средства, разъяснению водителям требований дорожных знаков особых предписаний и правилах безопасного проезда перекрестков, а также организации профилактической работы с родительской общественностью о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних в салоне транспортного средства.

Дети – водители:

- наблюдается рост на 100% числа ДТП, по причине управления транспортным средством без водительского удостоверения. Данная ситуация требует принятия дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.